

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät		
			Gasdruckfeder / Vorgespannte Feder		Bereich mit hoher Festigkeit		Besonders empfindlicher Bereich		
	Batterie Niederspannung								
	Batteriepaket, Hochspannung		Stromkabel für Hochspannung		Niederspannungsgesamt, das die Hochspannung unterbricht				
	Responder Schleife		Hochspannungskomponente		Tankinhalt Benzin/Ethanol				

# 1. Identifikationscode / Fahrzeugkennung



Fehlende Motorgeräusche bedeuten nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist: Die Bewegungsfähigkeit des Fahrzeugs ist vorhanden, bis das Fahrzeug vollständig abgeschaltet ist.

Abzeichen an der hinteren Heckklappe in der linken Ecke:

Hybrid-Fahrmoduswahlschalter links an der Lenksäule:



Ladebuchsenklappe links:



Ladestatusanzeige in der Mitte des Armaturenbretts über dem LCD-Display:



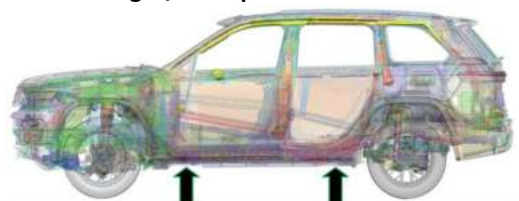
# 2. Immobilisierung / Stabilisierung / Heben

## Immobilität



1. Die Startvorrichtung auf "RUN" oder "ACC" stellen
2. Schalthebel in Parkstellung bringen (gegen den Uhrzeigersinn drehen)
3. Feststellbremse durch Hochziehen des Schalters aktivieren

## Stabilisierungs- / Hebepunkte



Empfohlene Hebepunkte



In einigen Fällen kann ein Fahrzeugschaden dazu führen, dass sich die Räder drehen und Hochspannung erzeugen.

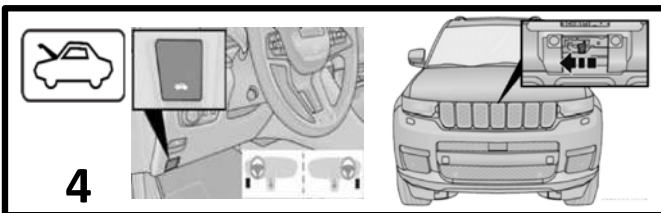
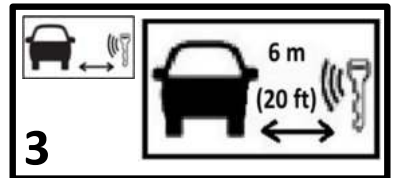


Verteilergetriebe-Neutralstellung übersteuert PARK und ermöglicht freie Bewegung.

# 3. Unmittelbare Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen

## Wichtigste Deaktivierungsmethode

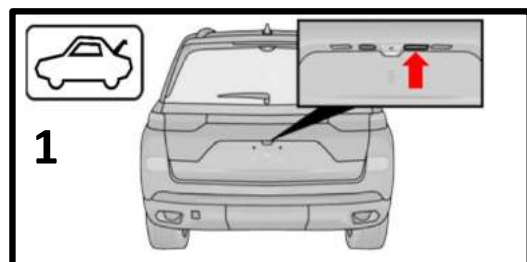
1. Den Stecker von allen Ladegeräten abziehen
2. Die Startvorrichtung auf AUS stellen
3. Den Funkschlüssel mindestens 6 Meter weit weg bewegen
4. Die Motorhaube öffnen
5. Ein Segment des Kabels am Responder-Schnittband abschneiden



## Die verbleibende Niederspannung deaktivieren

Dadurch werden die Hochspannung und einige Niederspannungen einschließlich der Rückhaltesysteme deaktiviert

1. Die Heckklappe öffnen
2. Die Zugangsabdeckung von der Verkleidung entfernen
3. Ein Segment des Kabels am Responder-Schnittband abschneiden



STELLANTIS	ID-Nr.	Version-Nr.	Version Datum	Seite
	57_604_GRANDCHEROKEEWL74_000.00.000_DE_01_09.22_T_TH	1	01.09.2022	2/4

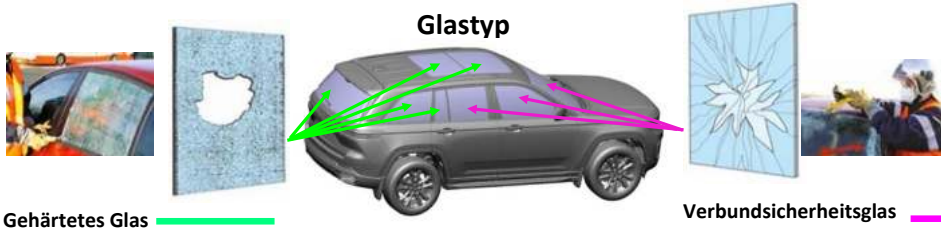


Nach dem Entladen 5 Minuten warten, bis die Hochspannungskondensatoren entladen sind. Alle Hochspannungskomponenten immer so behandeln, als stünden sie unter Spannung, da die oben genannten Methoden im Falle eines Batterieschadens versagen können. Niemals ein Hochspannungskabel oder -bauteil durchschneiden.

Immer eine geeignete Hochspannungs- und Abschalt-PSA, wenn ein beschädigter Jeep Cherokee 4Xe Hybrid repariert oder instandgesetzt wird.

Hochspannungskomponenten können auch nach Ausführung der in diesem Blatt beschriebenen Schritte unter Spannung stehen.

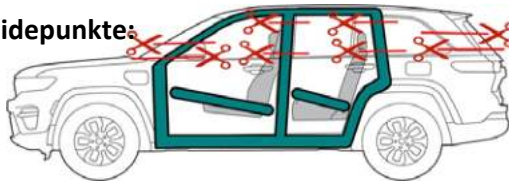
## 4. Zugang zu den Insassen



Gehärtetes Glas

Verbundsicherheitsglas

Empfohlene Schneidpunkte:



## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	12V	
	400V	
	660G/1.46Lb	
	71.9L/19Gal	



Die Kraftstoffanlage steht unter Druck.



Magnesiumlegierung - Lenkrad und Querträger der Instrumententafel.



## 6. Im Brandfall

Nicht an den auf Seite 1 dargestellten Gefahrenstellen schneiden. Auch das Durchschneiden von Kraftstoff- und Kühlmitteltanks/-leitungen vermeiden.



Bei den ersten Anzeichen von Wärmeentwicklung viel Wasser verteilen. Vernebeln wird empfohlen.



Zu den gasförmigen Emissionen einer thermisch aktiven, beschädigten Lithium-Ionen-Batterie gehört Wasserstoff, der in Verbindung mit Luftsauerstoff explosiv ist.



Zu den gasförmigen Emissionen einer wärmeentwickelnden Lithium-Ionen-Batterie gehören fluorreiche Salze, die an feuchter Luft zu giftigem, stark ätzendem Fluorwasserstoff zerfallen und im menschlichen Körper eine Säure bildet, die Verbrennungen, Atemnot und Verletzungen, Erblindung und/oder Tod verursachen kann.



STELLANTIS	ID-Nr.	Version-Nr.	Version Datum	Seite
	57_604_GRANDCHEROKEEWL74_000.00.000_DE_01_09.22_T_TH	1	01.09.2022	3/4



Sofort alle Türen öffnen und alle Türen öffnen/einschlagen, um die Belüftung zu optimieren.



Eine verzögerte Entzündung oder Wiederentzündung ist möglich. Die Wärmeentwicklung während der gesamten Einsatzdauer mit einem Infrarotthermometer oder einem gleichwertigen Gerät überwachen.



## 7. Im Falle eines Untertauchens

Bei einem Grand Cherokee 4Xe, der keine mechanischen Schäden aufweist (z. B. durch einen Unfall), ist das Risiko eines Stromschlags beim Untertauchen oder Überfluten nicht erhöht.



Ein Fahrzeug mit Aufprallschäden stellt ein erhöhtes Risiko für einen Stromschlag dar. Wenn Hochspannung zur Umgebung hin offen ist, muss man sich von beschädigten Hochspannungskomponenten fernhalten.



In Salzwasser kann Chlor in Konzentrationen entstehen, die ätzend wirken und negative Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit haben können.



## 8. Abschleppen / Transport / Lagerung

ÜBERGABE NACH EINEM UNFALL AN DEN KUNDENDIENST: Wenn die Airbags ausgelöst wurden, darf das Fahrzeug bis zur Reparatur nicht mehr gefahren werden, da die Insassen im Falle eines Aufpralls nicht mehr durch die Airbags geschützt sind. Nach einem Aufprall sollte das Fahrzeug sofort zu einem Vertragshändler gebracht werden.



Wenn das Getriebe auf Neutral steht, kann das Fahrzeug unabhängig von der Getriebeeinstellung rollen..

Anweisungen zum Abschleppen:

1. Fahrzeug mit angezogener Bremse in PARK abstellen
2. Transport NUR auf Pritsche oder Anhänger
3. Fahrzeug auf die Pritsche oder den Anhänger ziehen
4. Vollständig am Transportmittel befestigen
5. Am Einsatzort das Fahrzeug auf das Transportmittel ziehen
6. Fahrzeug mit angezogener Bremse in PARK stehen lassen
7. Unterlegkeile unter die Räder legen, wenn sie nicht gesichert sind, sonst NICHT SCHIEBEN



NICHT MIT RÄDERN AUF DEM BODEN ABSCHLEPPEN



NUR AUF PRITSCHEN



Die Drehung der Räder kann zur Erzeugung von Hochspannung oder unerwartetem Antrieb führen.



Während des Transports und der Lagerung auf Wärmeentwicklung/Brände achten. Nicht in der Nähe anderer Fahrzeuge, im Freien und nicht in der Nähe von Lufteinlässen zu bewohnten Gebäuden lagern.

## 9. Wichtige Zusatzinformation

- Stellantis / FCA Kundenzentrum US: (877) 426-5337  
 Stellantis / FCA Kundenzentrum Kanada: (800) 465-2001 (Englisch) (800) 387-9983 (Französisch)  
 Stellantis / FCA Kundenzentrum Mexiko: +(52) 55 50817568  
 Stellantis / FCA nur innerhalb von Mexiko-Stadt: (800) 505-1300  
 Stellantis / FCA Kundenzentrum Karibik: (877) 426-5337

Diese Broschüre ist eine Publikation von FCA US LLC. Alle Produktabbildungen und -spezifikationen beruhen auf den aktuellen Informationen zum Zeitpunkt der Genehmigung der Veröffentlichung. FCA US LLC behält sich das Recht vor, von Zeit zu Zeit ohne Vorankündigung oder Verpflichtung Änderungen an Preisen, Spezifikationen, Farben und Materialien vorzunehmen und Modelle zu ändern oder einzustellen, wenn dies zum Zweck der Produktverbesserung oder aus Gründen des Designs und/oder der Vermarktung für notwendig erachtet wird.

## 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Den Smart Key entfernen.		Die Infrarot-Wärmebildkamera verwenden
	Allgemeines Warnzeichen		Entflammbar
	Warnhinweis Elektrizität		Für Menschen gesundheitsgefährdend
	Hybrid-Elektrofahrzeug mit Kraftstoff der Flüssigkeitsgruppe 1		Explosiv
	Zugang zum Kofferraum		Ätzend
	Zugang zum Kofferraum		Akute Toxizität